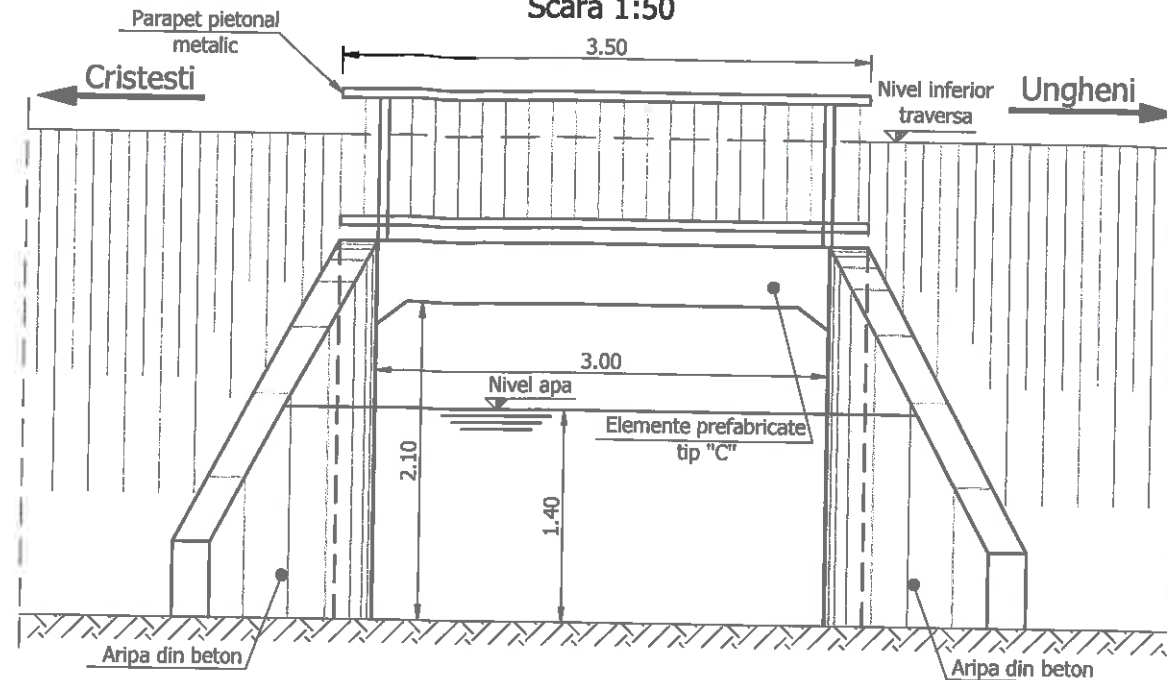


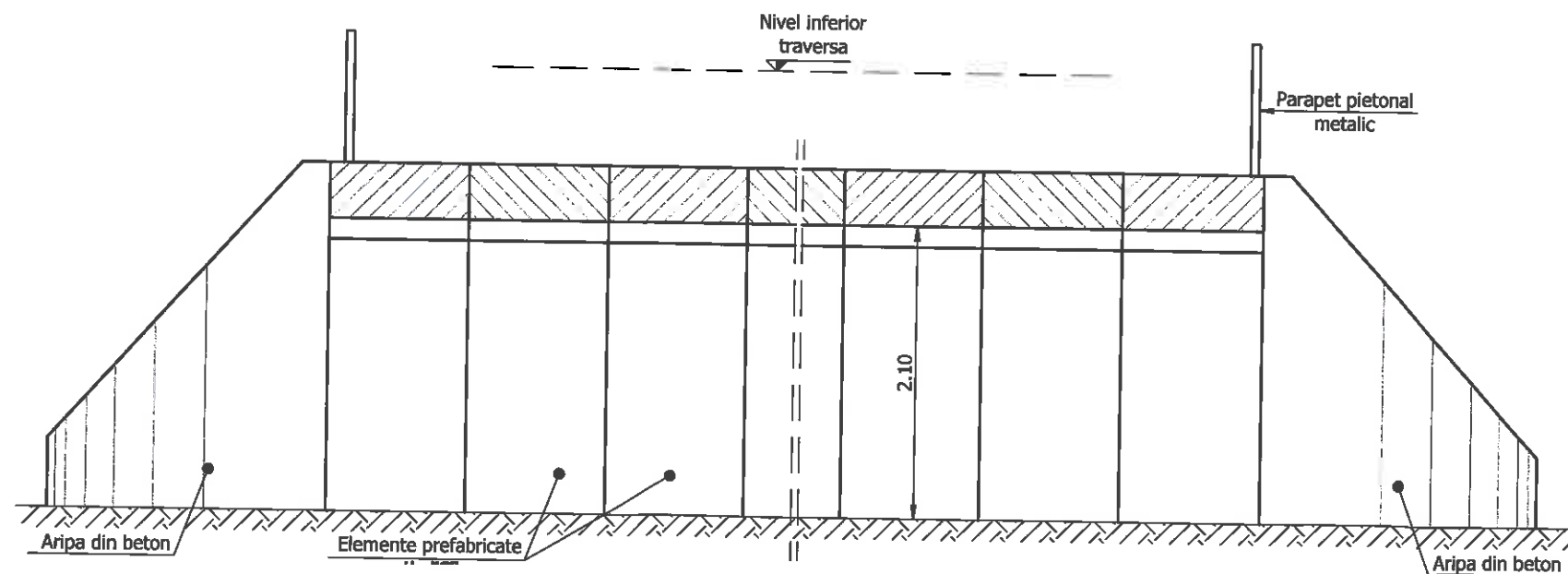
ELEVATIE

Scara 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA

Scara 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
 - studiu topografic realizat in perioada mai 2020;

II. Constatari:

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

SUPRASTRUCTURA

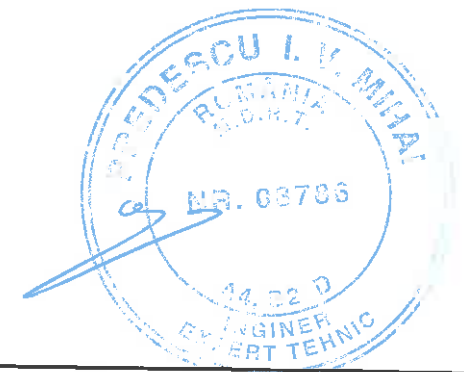
- Infiltratii in peretii elementelor prefabricate, pete de rugină;
- Parapet pietonal metalic ruginit;

RACORDARE CU TERASAMENTELE

- Vegetatie prezenta pe elevatiile arilor;
- Beton exfoliat la partea superioara a arilor;

ALBIE

- Albie colmatata;
- Un capat al podetului este obturat de resturi vegetale.



Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cal Ferate „CFR” SA							
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA 				Rev. nr. / data	Obiectul reviziei		Semnatura
				Proiect:	Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”		
				Obiect:	Lucrari de Poduri		
Proiectat	Ing. Mihaela PREDESCU		Data: 12/2020	Titlul plansei:	RELEVU PODET KM 423+484		
Verificat	Dr. Ing. Mihai PREDESCU			Contract	Faza	Scara:	Nr. plansa
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO			20/11.03.2020	ET	1:50	ET-20-P+Pd+0116-R00